

## Sous-section 1.—Parcours et matériel.

La longueur des chemins de fer en opération est donnée pour 1835 à 1849 et pour chaque année de 1850 à 1935 dans le tableau 1, on y voit que la plus grande période d'activité de construction de chemins de fer a été dans les 1850, alors que le parcours se prolongea de 66 à 2,065; puis, un arrêt en 1860; la deuxième période d'activité fut en 1870 et 1880, suivie d'un état presque stationnaire vers 1890; enfin, une troisième période de construction à outrance entre 1900 et 1917, après quoi il y eut un ralentissement.

## 1.—Longueur des voies ferrées le 30 juin 1835-1919 et le 31 décembre 1919-35.

Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.
	nomb.		nomb.		nomb.		nomb.		nomb.		nomb.
1835....		1862...	2,189	1877...	5,782	1892...	14,564	1907...	22,446	1921...	39,191
1836-46..	22	1863...	2,189	1878...	6,226	1893...	15,005	1908...	22,966	1922...	39,358
1847-49..	54	1864...	2,189	1879...	6,858	1894...	15,627	1909...	24,104	1923...	39,654
1850.....	66	1865...	2,240	1880...	7,194	1895...	15,977	1910...	24,731	1924...	40,059
1851.....	159	1866...	2,278	1881...	7,331	1896...	16,270	1911...	25,400	1925...	40,350
1852.....	205	1867...	2,278	1882...	8,697	1897...	16,550	1912...	26,840	1926...	40,350
1853.....	506	1868...	2,270	1883...	9,577	1898...	16,870	1913...	29,304	1927...	40,570
1854.....	764	1869...	2,524	1884...	10,273	1899...	17,250	1914...	30,795	1928...	41,022
1855.....	877	1870...	2,617	1885...	10,773	1900...	17,657	1915...	34,882	1929...	41,380
1856.....	1,414	1871...	2,695	1886...	11,793	1901...	18,140	1916...	36,985	1930...	42,047
1857.....	1,444	1872...	2,899	1887...	12,184	1902...	18,714	1917...	38,369	1931...	42,280
1858.....	1,863	1873...	3,332	1888...	12,163	1903...	18,988	1918...	38,252	1932...	42,409
1859.....	1,994	1874...	4,331	1889...	12,628	1904...	19,431	1919 <sup>1</sup> ..	38,329	1933...	42,336
1860.....	2,065	1875...	4,804	1890...	13,151	1905...	20,487	1919 <sup>2</sup> ..	38,495	1934...	42,270
1861.....	2,146	1876...	5,218	1891...	13,838	1906...	21,423	1920...	38,805	1935...	42,916

<sup>1</sup> 30 juin pour cette année et les années antérieures.

<sup>2</sup> 31 décembre pour cette année et les années suivantes.

En longueur globale de voie ferrée le Canada se classe maintenant quatrième pays, avec 42,916 milles, les Etats-Unis, la Russie soviétique et l'Inde Britannique étant les seuls pays avec un plus grand parcours. Au point de vue du nombre d'habitants par mille de voie ferrée seule l'Australie a une plus grande moyenne, le Canada prenant la deuxième place avec 257 habitants par mille de voie ferrée sans tenir compte de 339 milles de voies, en majeure partie des lignes principales de chemins de fer canadiens traversant les territoires américains.

Le tableau 2 fait connaître la longueur du réseau dans les différentes provinces au cours des dernières années. La construction a été très active dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta pendant la période sous revue tandis que dans les autres provinces il y a eu tendance vers un léger déclin dans la longueur des chemins de fer, dû à l'abandon des lignes non lucratives.